

ORDINE DI PRIORITA' DELLE SOLUZIONI AL FENOMENO DELL'EMERGENZA STRADALE

È qui raccolto un elenco di soluzioni all'aspetto **emergenziale** della strage stradale ordinate in modo decrescente secondo un coefficiente di efficacia e priorità formulato sulla base del rapporto Risultati attesi/Rapidità di attuazione.

Valore 100 è il coefficiente di priorità ed efficacia massimo, 1 quello minimo. Tale coefficiente consente di porre a confronto tra loro le varie tipologie di intervento e valutarne l'opportunità di realizzazione.

Resta chiaro che soluzioni isolate vedono fortemente affievolito ciascun potenziale di efficacia. Gli interventi qui proposti devono dunque intendersi a sistema, come insieme integrato e interconnesso di più soluzioni attuabili nell'**immediato e nel breve periodo**, con risultati significativi previsti tra uno e sei mesi. Sistema assolutamente non alternativo a quello di interventi di **medio e lungo periodo** necessario per realizzare le Città 30.

L'avvio immediato e contemporaneo, su percorsi paralleli e complementari, delle soluzioni per EMERGENZA e CITTA'30, facce della stessa medaglia prevenzione stradale, rappresenta invece condizione primaria imprescindibile per la realizzazione del nuovo disegno e visione di città aperta alla libera, efficiente e sicura fruizione da parte di tutte le utenze degli spazi pubblici viari.

A cominciare da quelle più vulnerabili.

SOLUZIONI ALTISSIMA PRIORITA'

100 Controllo della velocità tramite dispositivo Scout speed.

In alternativa o complementare all'introduzione del sistema Intelligent Speed Adaptation.

99 Controlli a campione per il rispetto della precedenza al pedone sui passaggi pedonali.

98 Contrasto alla sosta selvaggia con interventi del personale di Polizia e strumenti elettronici.

97 Comunicazione su svolgimento, motivazioni e obiettivi delle attività di prevenzione attivate.

96 Contrasto alla sosta selvaggia con dissuasori fisici.

95 Formazione su distorsioni comportamentali, limiti umani nelle capacità di controllo nella guida e sulle mobilità sostenibili.

94 Installazione strutture spartitraffico e isole salvagente per attraversamenti pedonali nelle carreggiate oltre i 3 metri di larghezza.

93 Installazione dissuasori fisici verticali e orizzontali di velocità – Rivedere normativa restrittiva locale, unicum a livello nazionale e non solo.

92 Controllo della velocità media (dispositivi Tutor e Celeritas) e puntuale (autovelox fissi /mobili).

91 Fiscalità crescente sui carburanti a sostegno del trasporto pubblico e categorie più fragili.

SOLUZIONI ALTA PRIORITA'

- 90 Diffusione viabilità a 20 e 30 Km/h.
- 89 Diffusione pedonalizzazioni e semi-pedonalizzazioni.
- 88 Manutenzione strisce pedonali e installazione nuovi attraversamenti dove necessari.
- 87 Controllo del passaggio con segnale semaforico rosso con strumenti elettronici (Vistared, Photored).
- 86 Riduzione degli spazi di intersezione e conflitto tra flussi di traffico nelle canalizzazioni, nelle svolte e nelle rampe di immissione ed uscita.
- 85 Diffusione della viabilità destinata alle mobilità collettive e leggere.
- 84 Diffusione e controllo dei percorsi riservati al trasporto pubblico.
- 83 Controllo per il rispetto dei percorsi ciclabili.
- 82 Istituzione aree con divieto/limitazione di accesso per veicoli sprovvisti di limitatore automatico di velocità (I.S.A.) Intelligent Speed Adaptation.
- 81 Dotazione obbligatoria di limitatori automatici di velocità (ISA) sempre attivi su tutti i mezzi del Comune, municipalizzate e partecipate.
- 80 Promozione app di condivisione dell'uso del mezzo privato (es. Moversi.com).
- 79 Asservimento semaforico a favore dei mezzi di trasporto pubblico.
- 78 Politica tariffaria Tpl con introduzione del carnet di biglietti a prezzo agevolato.
- 77 Diffusione doppi sensi ciclabili, previa emanazione regolamento attuazione.
- 76 Dotazione scivoli per bici e trolley per superamento dislivelli nelle stazioni Metro e treni.
- 75 Copertura completa e costante della geolocalizzazione della rete del trasporto pubblico per una infomobilità efficace ed affidabile.
- 74 Dotazione obbligatoria dei dispositivi di assistenza alla guida per la rilevazione presenza perimetrale nei grandi mezzi di trasporto.
- 73 Politiche di disincentivo all'uso del mezzo privato tramite tariffazione e pricing su sosta e transito.
- 72 Formazione e sensibilizzazione specifica di tutto il personale, in particolare quello professionale di guida, dell'Amministrazione, municipalizzate e partecipate, anche in ambito l. n. 81/2008 sulla sicurezza sul lavoro.
- 71 Incentivazione mobility manager aziendali e d'area.
- 70 Creazione strade scolastiche.

69 Creazione nuove ciclabili.

68 Controlli comportamentali di guida (guida pericolosa, mancate precedenza, velocità di sicurezza, rispetto segnaletica, etc.)

67 Aggiornamento costante dati sulla sinistrosità stradale presso gli Open Data del sito istituzionale Roma Capitale.

66 Riduzione dei tempi di attesa per il pedone, mobilità leggera e collettiva nelle fasi semaforiche.

SOLUZIONI MEDIA PRIORITA'

50 Realizzazione rotatorie fino a n. 2 corsie massimo con effetto di moderazione di velocità verificabile con collaudo pratico.

49 Introduzione distanza di sicurezza per superamento biciclette e monopattini.

SOLUZIONI BASSA PRIORITA'

10 Realizzazione rotatorie con più di due corsie e senza effetto di moderazione della velocità.

9 Interventi infrastrutturali, segnaletica e viabilità per soluzioni "black point".

8 Contrasto uso cellulare, alcol e droga alla guida.

7 Realizzazione attraversamenti pedonali luminosi e incremento illuminazione in genere.

6 Politiche di limitazione accessi e circolazione generalizzati temporanei e con deroghe.

5 Controlli documentali (revisione veicolo, assicurazione, titolo di guida, etc).

4 Manutenzione fondo e infrastrutture stradali.

3 Installazione occhi di gatto e bande sonore.

2 Incentivi economici spostamento in bici.

1 Formazione nozionistica limitata a norme e responsabilizzazione utenze vulnerabili.

TIPOLOGIE INTERVENTI EVIDENZIATI PER COLORE

- POLIZIA LOCALE E FORZE ORDINE
- FORMAZIONE, INFORMAZIONE E COMUNICAZIONE
- STRUMENTI ELETTRONICI
- TRASPORTO PUBBLICO E RIDUZIONE DEL TRAFFICO
- INTERVENTI STRUTTURALI E DISCIPLINA DI TRAFFICO